

(((ELKRON))) SIRENE SA21

IS2029-AA

PRESENTATION

Elle se présente sous la forme d'un boîtier métallique en 2 parties:

- Le capot
- Le socle supportant l'ensemble électronique, la batterie et le contact d'autoprotection. La fermeture est assurée par une vis placée en façade.

Cette vis enclenche le contact d'autoprotection à l'arrachement et à l'onverture. Cette fermeture en facade permet de placer la sirène dans des emplacements tels que seule la façade est accessible.

FIXATION

Elle est assurée par deux vis placées dans le socle. En principe 2 vis tête ronde de 4 à 5 mm de diamètre et de 20 à 25 mm de longueur conviennent. Pour le contact d'autoprotection, il est conseillé d'utiliser une vis placée sous la palette (voir fig. 1 et fig. 2). Vérifier son bon positionnement avant la fermeture du boîtier.

ENTRETIEN

Vérifier périodiquement l'état de la batterie (12 volts) et le serrage des bornes, batterie et circuit imprimé.

BRANCHEMENT

Borne 1 :	+ Blocage à relier au + alimentation au niveau de l'organe de commande.*
Borne 2 :	+ charge batterie
Borne 3 :	0 V (commun aux bornes N° 1 et N° 2)
Borne 4-5 :	Contact autoprotection
Batterie :	Fil rouge: + Batterie Fil noir: - Batterie

ATTENTION: NE JAMAIS INVERSER LES FILS DE BATTERIE NI LES COURT-CIRCUITER. Après 1 heure de fonctionnement sans arrêt de la sirène changer la batterie (en l'absence de tension d'alimentation)

CARACTERISTIQUES :

Tension de charge Batterie	14,2 V à 14,5 V
Intensité de fonctionnement hors alarme	5 mA
Intensité de fonctionnement en alarme	Inférieur 2A
Degré de protection IP	IP31 IK07 Classe III
Types de batteries internes (vendues séparément)	12V 2,1 Ah YUASA NP 2.1-12 SONNENSCHNEIDER F312-2 12V 2 Ah FULMEN PE 12002
Niveau sonore à 1 m	Supérieur à 111 dBA
Autonomie sur batterie interne	+ 30 min
Dimensions	200 x 213 x 44
Poids sans batterie	2,500 Kg
Poids avec batterie	3,300 Kg

NOTA: cette sirene doit être associée à une centrale délivrant une tension positive hors alarme. Cette tension doit être comprise entre 10 V et 16 V et appliquée à la borne N.1. La batterie interne à la sirene nécessite une tension de charge à ses bornes comprise entre 13,5 et 13,8 V. Compte tenu de la diode série anti-retour la centrale devra donc délivrer une tension se situant entre 14,2 V et 14,5 V. ~