

# (((ELKRON))) SIRENE SA21

IS2029-AA

## PRESENTATION

Elle se présente sous la forme d'un boîtier métallique en 2 parties:

- Le capot
- Le socle supportant l'ensemble électronique, la batterie et le contact d'autoprotection. La fermeture est assurée par une vis placée en façade.

Cette vis enclenche le contact d'autoprotection à l'arrachement et à l'onverture. Cette fermeture en facade permet de placer la sirène dans des emplacements tels que seule la façade est accessible.

## FIXATION

Elle est assurée par deux vis placées dans le socle. En principe 2 vis tête ronde de 4 à 5 mm de diamètre et de 20 à 25 mm de longueur conviennent. Pour le contact d'autoprotection, il est conseillé d'utiliser une vis placée sous la palette (voir fig. 1 et fig. 2). Vérifier son bon positionnement avant la fermeture du boîtier.

## ENTRETIEN

Vérifier périodiquement l'état de la batterie (12 volts) et le serrage des bornes, batterie et circuit imprimé.

## BRANCHEMENT

Borne 1 :	+ Blocage à relier au + alimentation au niveau de l'organe de commande.*
Borne 2 :	+ charge batterie
Borne 3 :	0 V (commun aux bornes N° 1 et N° 2)
Borne 4-5 :	Contact autoprotection
Batterie :	Fil rouge: + Batterie Fil noir: - Batterie

**ATTENTION:** NE JAMAIS INVERSER LES FILS DE BATTERIE NI LES COURT-CIRCUITER. Après 1 heure de fonctionnement sans arrêt de la sirène changer la batterie (en l'absence de tension d'alimentation)

## CARACTERISTIQUES :

Tension de charge Batterie	14,2 V à 14,5 V
Intensité de fonctionnement hors alarme	5 mA
Intensité de fonctionnement en alarme	Inférieur 2A
Degré de protection IP	IP31 IK07 Classe III
Types de batteries internes (vendues séparément )	12V 2,1 Ah YUASA NP 2.1-12 SONNENSCHNEIDER F312-2 12V 2 Ah FULMEN PE 12002
Niveau sonore à 1 m	Supérieur à 111 dBA
Autonomie sur batterie interne	+ 30 min
Dimensions	200 x 213 x 44
Poids sans batterie	2,500 Kg
Poids avec batterie	3,300 Kg

NOTA: cette sirene doit être associée à une centrale délivrant une tension positive hors alarme. Cette tension doit être comprise entre 10 V et 16 V et appliquée à la borne N.1. La batterie interne à la sirene nécessite une tension de charge à ses bornes comprise entre 13,5 et 13,8 V. Compte tenu de la diode série anti-retour la centrale devra donc délivrer une tension se situant entre 14,2 V et 14,5 V. ~