

# AMAR

*Les alarmes haute Fidélité.*



## **CENTRALE D'ALARME CU-P4**

**Notice d'utilisation**

BREVETS, MARQUE ET MODELE DEPOSES

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un appareil de notre fabrication, la Centrale d'alarme CU-P4.  
Afin qu'elle puisse vous rendre les services que vous en attendez, nous vous invitons à lire attentivement cette Notice d'utilisation et à procéder aux essais qui y sont préconisés.

### SOMMAIRE

<u>Chapitre</u>	<u>N° Page</u>
A/ CARACTERISTIQUES GENERALES	1
B/ DEFINITIONS	2
C/ DESCRIPTION	4
D/ FONCTIONNEMENT	11
E/ RACCORDEMENTS	14
F/ INSTALLATION	21
G/ MAINTENANCE	23
H/ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	24
J/ PLANCHE PHOTOS ET DESSINS	25

Les photos et dessins figurant dans la présente notice sont cités à titre d'exemple et ne sont pas contractuels. Le constructeur se réserve le droit d'apporter aux caractéristiques énoncées toutes modifications qu'il juge utile, de nature à améliorer le produit.

## **R/ CARACTERISTIQUES GENERALES:**

Le Centrale d'alarme CU-P4 est destinée à la protection de locaux à usage résidentiel, commercial et industriel.

Elle contient les éléments suivants:

- 1 Centrale d'alarme à 4 Entrées détection commutables et 4 sorties d'alarme
- 1 batterie au plomb étanche 12 volts, capacité 6 ampères-heure
- 1 chargeur automatique

En outre, elle est livrée avec les accessoires suivants:

- 1 jeu de clés
- 1 buzzer
- 1 sachet de visserie
- 1 notice d'utilisation
- 1 gabarit de perçage

Entre autres possibilités décrites plus loin, la CU-P4 permet les fonctions suivantes:

**TEMPORISATION DEPART:** A chaque mise en Marche, vous disposez d'un délai (environ 60 secondes) pour sortir sans déclencher l'alarme.

**TEMPORISATION RETOUR:** De même à votre retour, un délai (de 15 ou 30 secondes) a été prévu pour vous permettre d'entrer sans déclencher l'alarme, puis d'arrêter l'appareil.

**SELECTION DE ZONES:** Les 4 entrées détection étant commutables, vous pouvez sélectionner les endroits que vous voulez laisser sous surveillance. Cette possibilité vous permet, par exemple, de couper les radars de l'installation lorsque vous êtes chez vous, tout en laissant sous surveillance les portes et fenêtres ou le sous-sol ou encore un local isolé (abri de jardin, cave, garage, etc...) afin de rester protégé contre une intrusion pouvant se produire en votre présence.

**AUTOSURVEILLANCE:** La CU-P4 est équipée d'une entrée détection dite d'Autosurveillance, destinée à protéger la Centrale elle-même et tous les éléments qui y sont raccordés contre toute tentative de sabotage susceptible de se produire en Marche ou à l'Arrêt, par exemple: coupure de fils, démontage de boîtiers, ou arrachement d'un accessoire.

**COMMANDE A DISTANCE:** Si l'emplacement choisi pour la CU-P4 est tel que le montage de la serrure se révèle difficile, la commande Marche-Arrêt peut être réalisée par un organe extérieur: soit une serrure à contact électrique, soit, de préférence, un clavier codé.

**MEMOIRE ALARME:** La CU-P4 comporte un dispositif qui conserve en mémoire tous les événements ayant provoqué le déclenchement d'une alarme.

**B/ DEFINITIONS:**

Un certain nombre d'expressions utilisées dans cette notice, ont rendu nécessaire un chapitre spécialement consacré à leur définition.

**BATTERIE:** Batterie d'accumulateurs, généralement au plomb, étanche, et dont l'électrolyte est constitué d'acide gélifié.

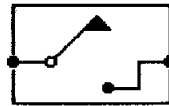
**DETECTEUR NORMALEMENT FERME:** Détecteur dont le contact électrique de sortie est fermé lorsque le détecteur est au repos, et ouvert en alarme.

Exemple:



**DETECTEUR NORMALEMENT OUVERT:** Détecteur dont le contact électrique de sortie est ouvert lorsque le détecteur est au repos, et fermé en alarme.

Exemple:



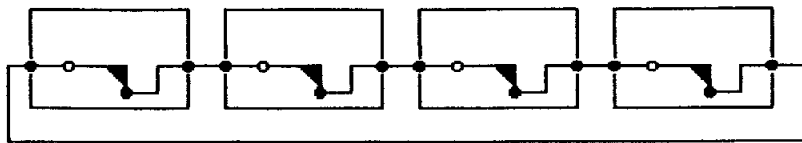
**ENTREE DETECTION:** Circuit électronique apte à recevoir et à traiter les informations provenant de détecteurs et à les transmettre aux circuits qui déclenchent l'alarme.

**ENTREE DETECTION IMMEDIATE:** Entrée détection qui, après avoir reçu et traité les informations provenant des détecteurs, ne les transmet sans aucun délai aux circuits qui déclenchent l'alarme.

**ENTREE DETECTION TEMPORISEE:** Entrée détection qui, après avoir reçu et traité les informations provenant des détecteurs, ne les transmet qu'après un certain délai appelé temporisation aux circuits qui déclenchent l'alarme.

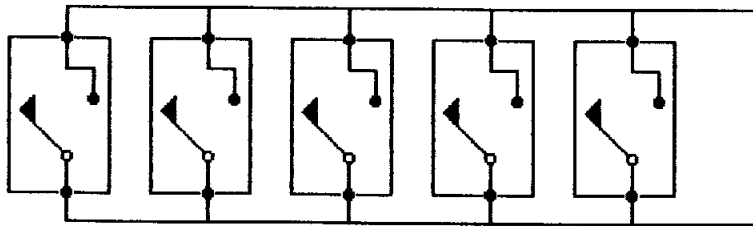
**MONTAGE EN SERIE:** Montage réalisé de telle sorte que des détecteurs normalement fermés se trouvent insérés dans une boucle telle que l'ouverture d'un seul de ces détecteurs suffise à provoquer une discontinuité dans la boucle. Seuls les détecteurs normalement fermés peuvent être montés en série.

Exemple:



**MONTAGE EN PARALLELE:** Montage reliant des détecteurs normalement ouverts de telle sorte que la fermeture de l'un quelconque d'entre eux soit suffisante pour établir la continuité électrique du montage.

**Exemple:**



**SIRENE AUTO-ALIMENTEE:** Sirène contenant une source d'énergie autonome, généralement constituée par une batterie. De telles sirènes sont dites autoprotégées, si elles sont aptes à se déclencher en cas de rupture du câble qui les relie à la centrale.

**ZONE:** Région du site protégé dont tous les détecteurs sont insérés dans une même boucle, indépendante des autres boucles de l'installation.

**C/ DESCRIPTION:**

Avant de procéder à des essais, vous devez d'abord mieux faire connaissance avec votre CU-P4, afin d'en exploiter toutes les possibilités:

- a/ Déballer la Centrale et le sachet d'accessoires.
- b/ Déplier la Planche figurant en dernière page de la présente notice pour suivre les explications.

Dans le texte qui suit, les numéros entre parenthèses renvoient aux numéros de la Planche de dernière page.

**1/ UNE FACE AVANT:**

- (1)** 4 ensembles de voyants et touches Zones permet de contrôler le fonctionnement des entrées détection, comme suit:

A l'Arrêt et en Marche: Les voyants sont éteints.

L'ouverture d'une entrée détection en service provoque le clignotement du voyant correspondant pendant la durée de l'ouverture.  
Les touches sont inopérantes.

Pendant la Temporisation départ: Les voyants des zones en service sont allumés.

L'ouverture d'une entrée détection provoque le clignotement du voyant correspondant pendant la durée de l'ouverture.  
Les touches sont inopérantes.

En Test: Les voyants des zones en service sont allumés.

L'ouverture d'une entrée détection provoque le clignotement du voyant correspondant pendant la durée de l'ouverture.

Une pression de plus d'une seconde sur l'une des touches permet de mettre hors service la zone correspondante et provoque l'extinction du voyant.

Une 2ème pression de même nature permet la mise en service de la même zone et le rallumage du voyant correspondant.

- (2)** Le Voyant Marche est allumé fixe pendant la Temporisation départ, et émet des éclairs brefs lorsque la Centrale est en Marche.  
Il est éteint dans tous les autres cas.

- (3)** Le Voyant Contrôle vous renseigne sur l'état général des entrées détection:  
Il clignote lorsqu'une entrée détection est en défaut.  
Il émet des éclairs brefs si une alarme est en Mémoire.

- (4)** L'ensemble Voyant et Touche Test permet d'opérer les contrôles suivants:

Mémoire alarme: A l'Arrêt, une pression maintenue sur la touche allume le voyant et permet la consultation de la Mémoire alarme: les voyants de Zones ou de l'Autosurveillance ayant été à l'origine d'une alarme s'allument pendant le temps de la pression.

Etat Test: Aussitôt la clé tournée sur Marche (pendant la Temporisation départ), une pression d'au moins une seconde sur la touche bascule la Centrale à l'état Test, fait clignoter le voyant pour signaler cet état, et éteint le voyant Marche.

Pour revenir à la Temporisation départ, appuyez de nouveau sur la touche pendant au moins une seconde, ce qui a pour effet d'éteindre le voyant Test, de rallumer le voyant Marche, et de relancer la Temporisation départ à son début.

L'état Test permet:

1/ de procéder au contrôle des 4 Zones dont chaque voyant clignote lorsque l'entrée détection correspondante est sollicitée. Le Buzzer raccordé sur la Centrale se fait entendre au rythme des clignotements.

2/ de procéder au contrôle des sorties par pression sur la touche Anti-agression.

3/ de mettre en ou hors service les zones choisies, comme indiqué en (1).

--> **SI LA CENTRALE EST LAISSEE A L'ETAT TEST ET SI AUCUNE ENTREE DETECTION N'EST EN DEFAUT, ELLE BASCULE AUTOMATIQUENENT EN MARCHÉ AU BOUT DE 15 MINUTES ENVIRON.**

(5) Le Voyant Autosurveillance signale l'état de l'entrée Autosurveillance.  
Il fonctionne comme les voyants de zones décrits en (1)

(6) Le Voyant Batterie Basse clignote lorsque la tension de la batterie incorporée dans la Centrale chute à 11,5 Volts et les sorties Batterie Basse et Buzzer du bornier sont alors activées.

(7) Le Voyant présence secteur (Vert) indique, lorsqu'il est allumé, que le secteur parvient effectivement aux circuits concernés.  
En effet, ce voyant contrôle tous les éléments situés en amont de la batterie: fusibles secteur, transformateur d'alimentation, redresseurs et régulateur.

--> **VEILLEZ A CE QUE CE VOYANT RESTE ALLUME EN PERMANENCE, INDIQUANT LA PRESENCE DU SECTEUR. SINON, LA BATTERIE RISQUE DE SE DETERIORER PAR DECHARGE COMPLETE.**

(8) Cette Touche Anti-agression sert à déclencher l'alarme même lorsque la Centrale est à l'Arrêt: il suffit de presser la touche pendant au moins une seconde.  
L'alarme s'arrête automatiquement après 3 minutes.  
L'arrêt manuel de l'alarme ne peut être obtenu que par commutation de la Centrale sur Arrêt.

Cependant, à l'état Test, l'alarme n'est déclenchée que pendant la durée de la pression, afin de permettre un essai de courte durée.

(9) Pour mettre en Marche, introduisez la clé dans la Serrure, PUSSEZ LEGEREMENT, puis tournez d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.  
L'Arrêt est obtenu par rotation de la clé en sens inverse.

La commande MARCHÉ-ARRÉT peut être déportée en cas de nécessité, et la fonction de la serrure remplacée par un autre dispositif de commande tel qu'un clavier codé (voir chap.E/RACCORDEMENTS).

--> **CETTE COMMANDE MARCHÉ-ARRÉT FONCTIONNE EN SECURITE POSITIVE: LA CENTRALE PASSE EN MARCHÉ SI LE DISPOSITIF DE COMMANDE EST DEBRANCHE.**

2/ Vue Capot Retire:

DEBRANCHER IMPERATIVEMENT DU SECTEUR AVANT LE DEMONTAGE DU CAPOT !

1/ A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les vis de fixation du capot, SAUF LA VIS MARQUEE B sur la planche en dernière page.

2/ Saisissez le capot par le bas, soulevez le délicatement et retirez-le en le faisant glisser le long du socle.

- (10) Un Selecteur de fonctions permet d'adapter le fonctionnement de la Centrale suivant les besoins: (VOIR PLANCHE DERNIERE PAGE)

Interrupteur n°1:

Fonction: Transforme l'Entrée Détection n°1 Temporisée en Entrée Immédiate.

Basculé vers le bas : Entrée Temporisée

Basculé vers le haut: Entrée Immédiate

Interrupteur n°2:

Fonction: Modifie la Temporisation Retour de l'Entrée Détection n°1.

Basculé vers le bas : Durée de la temporisation: 30 secondes

Basculé vers le haut: Durée de la temporisation: 15 secondes

Interrupteur n°3:

Fonction: Modifie la sensibilité de l'Entrée Détection n°3.

Basculé vers le bas : Pour détecteurs classiques

Basculé vers le haut: Pour détecteurs de chocs à masselotte.

- > **CONTRAIREMENT AUX DETECTEURS CLASSIQUES, LES DETECTEURS DE CHOCS A MASSELOTTE, LORSQU'ILS SONT SOLLICITES, N'OUVRENT LEUR CONTACT QUE PENDANT UN TEMPS TRES BREF. DE CE FAIT, POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT, IL IMPORTE QUE L'ENTREE DETECTION SOIT PARFAITEMENT ADAPTEE A CES ELEMENTS.**

En fonctionnement normal, l'Entrée Détection N°3, comme les autres Entrées Détection de la Centrale ne réagit à une ouverture que si sa durée est de l'ordre de la seconde, alors qu'en position "Détecteurs de Chocs", elle réagit pour toute ouverture d'une durée supérieure à 10 milli-secondes.

- > **PLUS UNE ENTREE DETECTION EST SENSIBLE, PLUS LE RISQUE DE DECLENCHEMENTS INJUSTIFIES EST ELEVE: SOIGNEZ PARTICULIEREMENT LES RACCORDEMENTS DES DETECTEURS DE CHOCS AFIN D'EVITER QUE DES MICRO-COUPURES DANS LA BOUCLE NE SOIENT A L'ORIGINE DE FAUSSES ALARMES.**

Interrupteur n°4:

Fonction: Modifie la durée de l'Alarme.

Basculé vers le bas : Durée de l'Alarme: 3 minutes

Basculé vers le haut: Durée de l'alarme: 10 minutes

- > **SI UNE DUREE D'ALARME DE 10 MINUTES EST CHOISIE POUR UNE INSTALLATION COMPORTANT UNE SIRENE EXTERIEURE AUTO-ALIMENTEE HOMOLOGUEE PAR LE MINISTERE DE L'INTERIEUR (Ex: SIRENES AMAR ES125A/02 ou ES130A/02), CELLE-CI S'ARRETERA AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 3 MINUTES, GRACE A SON TEMPORISATEUR INCORPORE, MAIS LA OU LES SIRENES INTERIEURES RESTERONT ACTIVEES PENDANT 10 MINUTES.**

- (11) Deux interrupteurs surveillent l'arrachement du socle de la Centrale et l'ouverture du capot.

Ils sont câblés en série, et doivent être insérés, toujours en série, dans la boucle d'auto-surveillance de l'installation.

Afin que l'autosurveillance à l'arrachement fonctionne, la longue vis et la colonnette fournies dans le sachet de visserie, doivent être montées pour venir actionner la tige de l'interrupteur inférieur lorsque la Centrale est fixée au mur, tel qu'indiqué sur le gabarit de perçage fourni.



- (12) Un Fusible secteur protège la Centrale contre les surtensions. Il est logé dans un Porte-fusible de sécurité isolé. Pour changer ce fusible, **DEBRANCHEZ IMPERATIVEMENT DU SECTEUR**, ouvrez le couvercle du Porte-fusible, retirez le fusible défectueux et le remplacer par un autre DE MEME VALEUR.

Valeur du Fusible secteur: entre 300 et 500 mA. (315 mA ou 500 mA)

- (13) La Batterie incorporée dans la CU-P4 est protégée contre les court-circuits par le Fusible batterie.

Valeur du Fusible batterie: 5 Ampères.

- (14) Un Bornier Alimentation est prévu pour le raccordement du secteur et d'une éventuelle Alimentation continue auxiliaire (12 Volts):

Bornes 29 et 30 : Entrée secteur 220 Volts.  
 Borne 27 : Masse de l'Alimentation auxiliaire  
 Borne 28 : Entrée + de l'Alimentation auxiliaire

Par Alimentation auxiliaire, on entend un ensemble batterie-chargeur répondant aux normes AMAR.

- (15) La Batterie livrée dans la CU-P4 est de type ETANCHE, A ACIDE GELIFIE, et ne nécessite aucun entretien. Sa capacité est de 6 Ampères-heure.

→ **AFIN QUE SA DUREE DE VIE NE SOIT PAS GRAVEMENT ALTEREE, LA CENTRALE DOIT RESTER EN PERMANENCE RACCORDEE AU SECTEUR.**

- (16) Les dispositifs d'alarme doivent être raccordés sur ce Bornier Sorties:

Bornes n°:

- 21 Sortie préalarme. Ne peut être utilisée qu'avec un relais AMAR EB1. (Voir Chap. RACCORDEMENTS).  
 Généralement utilisée pour commander un éclairage, cette sortie est activée aussitôt que la Centrale passe à l'état d'alarme.  
 Si l'origine de l'alarme est une Entrée Temporisée, cette sortie est activée aussitôt que l'Entrée est sollicitée, sans attendre que la temporisation soit achevée.
- 22 & 23 Sortie pour Transmetteur d'alerte.  
 Cette sortie peut commander tout Transmetteur d'alerte à entrée normalement fermée.  
 Cependant, si l'entrée détection temporisée (n°1) est à l'origine de l'alarme, cette sortie n'est activée que 20 secondes après le déclenchement des sirènes, afin de vous permettre, en cas de fausse manoeuvre, d'empêcher le Transmetteur d'alerte de démarrer en tournant la clé sur Arrêt.
- 24 & 25 Sortie pour Sirène électronique auto-alimentée. Ne convient pas pour une sirène normale (qui se branche entre les bornes 25 & 26).  
 Masse: borne 25  
 Au repos, une tension électrique présente sur cette sortie "bloque" la sirène auto-alimentée.  
 En alarme, cette tension disparaît et "débloque" la sirène qui entre alors en fonctionnement.  
 Ceci explique qu'en cas de coupure du câble reliant la sirène à la Centrale, la tension disparaissant, la sirène se déclenche sur ses propres batteries, et ce, même à l'arrêt.  
 4 sirènes auto-alimentées peuvent être branchées en parallèle sur cette sortie.

25 & 26 Sortie pour sirène électronique. Ne convient pas pour sirène auto-alimentée (qui se branche entre les bornes 24 & 25).  
Masse: borne 25

En alarme, cette sortie fournit l'alimentation nécessaire pour faire fonctionner la sirène.  
Courant maximum délivré en alarme: 4 Amperes/12 Volts.

Plusieurs sirènes peuvent être branchées en parallèle sur cette sortie jusqu'à concurrence du courant maximum de 4 Amperes.

**(17)** Le raccordement des Entrées Détection et des Sorties Auxiliaires s'effectue sur ce Bornier Entrées/Sorties auxiliaires comme suit:

Bornes n°:

- 1 & 2 Entrée détection n°1  
Pour boucle de détecteurs normalement fermés.  
Temporisée ou immédiate suivant position du Sélecteur de fonctions **(10)** (Interrupteur n°1).  
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par la touche n°1 en face avant.  
Son état (ouvert ou fermé) est signalé par le voyant jumelé avec la touche ci-dessus.  
Si cette entrée n'est pas utilisée, elle doit être, soit mise en court-circuit par un fil reliant les 2 points correspondants du bornier, soit mise hors service par la touche n°1.
- 3 & 4 Entrée détection n°2  
Pour boucle de détecteurs normalement fermés.  
Immédiate.  
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par la touche n°2 en face avant.  
Son état (ouvert ou fermé) est signalé par le voyant jumelé avec la touche ci-dessus.  
Si cette entrée n'est pas utilisée, elle doit être, soit mise en court-circuit par un fil reliant les 2 points correspondants du bornier, soit mise hors service par la touche n°2.
- 5 & 6 Entrée détection n°3  
Pour boucle de détecteurs normalement fermés.  
Immédiate.  
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par la touche n°3 en face avant.  
Son état (ouvert ou fermé) est signalé par le voyant jumelé avec la touche ci-dessus.  
Si cette entrée n'est pas utilisée, elle doit être, soit mise en court-circuit par un fil reliant les 2 points correspondants du bornier, soit mise hors service par la touche n°3.
- 7 & 8 Entrée détection n°4  
Pour boucle de détecteurs normalement fermés.  
Immédiate.  
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par la touche n°3 en face avant.  
Son état (ouvert ou fermé) est signalé par le voyant jumelé avec la touche ci-dessus.  
Si cette entrée n'est pas utilisée, elle doit être, soit mise en court-circuit par un fil reliant les 2 points correspondants du bornier, soit mise hors service par la touche n°4.

---

**LES 4 ENTREES DETECTION PEUVENT EGALEMENT RECEVOIR DES DETECTEURS NORMALEMENT OUVERTS.  
(VOIR CHAPITRE RACCORDEMENTS)**

Bornes n°

- 9 & 10 Entrée Autosurveillance  
Pour boucle de détecteurs normalement fermés.  
Immédiate.  
Cette entrée ne peut être mise hors service.  
Son état (ouvert ou fermé) est signalé par le voyant qui lui est affecté en face avant.  
Si cette entrée n'est pas utilisée, elle doit être mise en court-circuit par un fil reliant les 2 points du bornier.
- 11 & 12 Sortie pour alimenter des organes extérieurs.  
Certains organes extérieurs tels que les Détecteurs de mouvement ou les Claviers codés ont besoin de courant continu 12 volts pour fonctionner.  
Cette sortie a été prévue pour alimenter jusqu'à 20 organes extérieurs de fabrication AMAR (faible consommation).  
Masse: borne 12

--&gt;

**LA TENSION 12 VOLTS RESTE PRESENTE SUR CETTE SORTIE MEME SI LA CLE EST TOURNEE SUR ARRÊT.**

- 13 & 14 Sortie pour alimenter des organes extérieurs.  
Caractéristiques identiques à la sortie ci-dessus.  
Masse: borne 14
- 15 à 18 Entrées commande à distance
- Borne 15: Entrée Marche-Arrêt.  
En l'absence de raccordement sur cette entrée, la Centrale est à l'état Marche.  
Si cette entrée est reliée à la Masse (borne 14 par exemple), la Centrale commute à l'état Arrêt.  
  
D'origine, la serrure Marche-Arrêt est connectée sur cette entrée; elle peut être remplacée par tout organe de commande disposant d'un simple contact libre de potentiel: Serrure externe, clavier codé, pendule horaire, interrupteur, etc...
- Borne 16: Sortie voyant Contrôle.  
Un voyant de type LED (Diode électroluminescente) peut être raccordé entre cette sortie et la masse pour recopier à distance les fonctions affichées par le voyant de contrôle placé en face avant.
- Borne 17: Sortie voyant Marche.  
Un voyant de type LED (Diode électroluminescente) peut être raccordé entre cette sortie et la masse pour afficher à distance la fonction Marche.
- Borne 18: Sortie buzzer.  
Cette sortie est destinée à recevoir le buzzer livré avec la Centrale qui peut être placé à l'intérieur du coffret ou à distance, par exemple, dans un organe de commande.  
Il se branche entre cette sortie et la masse.
- Batterie basse: Le buzzer se fait entendre tant que le défaut persiste (Tension batterie inférieure à 11,5 volts) que la Centrale soit en marche ou à l'arrêt.  
Le voyant Batterie basse clignote simultanément.
- Pendant la temporisation départ: Le buzzer fonctionne en continu. Si une ou plusieurs entrées détection sont en défaut, il émet des impulsions au rythme des voyants correspondants qui clignotent alors.
- À l'état Test: Le buzzer ne se fait entendre que si une entrée détection est en défaut, en même temps que le voyant correspondant clignote.

19 & 20

Sortie Batterie basse.

Cette sortie est activée si la tension batterie chute au-dessous de 11,5 volts.

En connectant un relais AMAR ERI entre cette sortie et la masse, il est possible, soit de connecter un dispositif d'alarme "Batterie basse", soit de commander une voie disponible sur un transmetteur téléphonique pour transmettre ce défaut, considéré comme grave.

Cette sortie peut également être raccordée sur une entrée détection pour déclencher l'alarme en cas de défaut Batterie basse.

Masse: borne 20.

**D/FONCTIONNEMENT**

Procédez comme suit pour vous familiariser avec votre Centrale CU-P4, et en comprendre le fonctionnement.  
 Préparez un petit tournevis à lame plate de 3 mm de large pour agir sur les vis des borniers.  
 Une fois le capot démonté, ET LE SECTEUR DEBRANCHE AFIN D'EVITER TOUT RISQUE ELECTRIQUE, vérifiez que la clé est bien tournée sur Arrêt (un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

- 1/ Vérifiez que les bornes respectives des entrées détection et de l'entrée auto-surveillance sont bien mises en court-circuit par un petit bout de fil nu.
- 2/ Branchez le buzzer fourni comme suit:  
 Fil rouge à la borne 18  
 Fil noir à la borne 20
- 3/ Raccordez la batterie en veillant à respecter la polarité:  
 Fil ROUGE à la borne ROUGE (marquée +)  
 Fil BLEU ou NOIR à la borne NOIRE (marquée -)
- 4/ Tournez la clé sur Marche (un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre).

**LE BUZZER SE DECLENCHE ET LES VOYANTS SUIVANTS S'ALLUMENT: MARCHÉ, CONTRÔLE, LES 4 VOYANTS DE ZONES, AUTO-SURVEILLANCE. SI TEL N'EST PAS LE CAS, DEBRANCHEZ LA BATTERIE, ATTENDEZ 5 SECONDES PUIS REBRANCHEZ.**  
 La centrale se trouve alors en Temporisation départ, d'une durée de 60 secondes, au terme de laquelle elle passe en MARCHÉ effective.  
**NOTA: Le voyant Présence secteur est éteint car la Centrale n'est pas raccordée au secteur.**

- 5/ Vérifiez qu'au bout d'une minute environ, le buzzer s'arrête indiquant le passage en marche effective.

**LE VOYANT MARCHÉ ÉMET DES ÉCLAIRS BREFS. TOUS LES AUTRES VOYANTS SONT ÉTEINTS.**

- 6/ Vérifiez en pressant sur les touches de zones et la touche Test, qu'elles restent sans effet, puis pressez la touche rouge Anti-agression:

**L'ALARME EST DECLENCHÉE SANS AUTRE BRUIT QUE LE COLLAGE D'UN RELAIS, AUCUNE SIRENE N'ÉTANT ENCORE BRANCHÉE SUR LES SORTIES.**

- 7/ Tournez la clé sur Arrêt, attendez 3 secondes, puis tournez sur Marche:

**L'ALARME S'ARRÊTE, ET LA CENTRALE PASSE DE NOUVEAU EN TEMPORISATION DÉPART.**

- 8/ À l'aide du tournevis, desserrez les bornes 5 ou 6 pour ouvrir l'entrée détection n° 3. Au besoin, retirez le shunt en place sur ces bornes:

**LE VOYANT N°3 CLIGNOTE ET LE BUZZER FONCTIONNE AU RYTHME DU CLIGNOTEMENT.**

- 9/ Resserrez les bornes:

**LE VOYANT S'ALLUME FIXE ET LE BUZZER FONCTIONNE EN CONTINU.**

10/ Pressez pendant au moins 1 seconde la touche TEST:

**LA TEMPORISATION DEPART EST STOPPEE ET RENISE A ZERO ET LA CENTRALE COMMUTE EN TEST:  
LE VOYANT MARCHÉ S'ETEINT, LE BUZZER S'ARRETE DE FONCTIONNER, ET LE VOYANT TEST CLIGNOTE INDIQUANT QUE LA CENTRALE SE TROUVE A L'ETAT TEST.**

---> **AU BOUT D'UN QUART D'HEURE ENVIRON, LA CENTRALE COMMUTE AUTOMATIQUÉMENT SUR MARCHÉ SI AUCUNE ENTREE DETECTION N'EST EN DEFAUT.  
CETTE FONCTION PERMET DONC DE PALLIER A UNE ÉVENTUELLE ÉTOURDERIE QUI RISQUE DE LAISSER LES LIEUX SANS PROTECTION.**

11/ Pressez pendant au moins 1 seconde la touche n°1:

**LE VOYANT N°1 S'ETEINT, INDIQUANT QUE L'ENTREE DETECTION CORRESPONDANTE A ÉTÉ MISE HORS SERVICE: L'OUVERTURE DE CETTE ENTREE NE SERA PAS PRISE EN COMPTE PAR LA CENTRALE.**

12/ Pressez pendant au moins 1 seconde la même touche:

**LE VOYANT SE RALLUME INDIQUANT QUE CETTE ENTREE DETECTION EST RENISE EN SERVICE.**

---> **LA MISE EN OU HORS SERVICE FONCTIONNE MÊME SI LES VOYANTS DE ZONES CLIGNOTENT INDIQUANT QU'ELLES SONT EN DEFAUT.**

---> **NOUS VOUS CONSEILLONS DE MANIPULER LONGUEMENT LA CENTRALE EN UTILISANT LES COMMANDES DÉCRITES CI-DESSUS AFIN DE VOUS FAMILIARISER AVEC SON FONCTIONNEMENT AVANT DE PASSER A L'ÉTAPE SUIVANTE.**

13/ Tournez la clé sur Arrêt puis sur Marche.

14/ Attendez la fin de la temporisation départ et le passage effectif sur Marche.

---> **SI LE BUZZER VOUS GÊNE POUR LA SUITE DES ESSAIS, VOUS POUVEZ LE RETIRER SANS INCONVENIENT.**

15/ Déclenchez une alarme sur les entrées détection n° 3 et 4:

**LE VOYANT CONTRÔLE COMMENCE A ÉMETTRE DES ÉCLAIRS BREFS INDIQUANT QU'IL A ENREGISTRÉ L'ALARME.**

16/ Attendez la fin de l'alarme (3 minutes), reconnaissable à un bruit de relais qui se relâche, ou tournez la clé sur Arrêt:

**LE VOYANT CONTRÔLE ÉMET TOUJOURS DES ÉCLAIRS BREFS INDIQUANT QUE LA MÉMOIRE CONTIENT DES INFORMATIONS.**

17/ Maintenez la touche Test pressée:

**LES VOYANTS 3 & 4 S'ALLUMENT INDIQUANT QUE LES ALARMES ONT ÉTÉ PROVOQUÉES PAR LES ENTRÉES DETECTION 3 & 4.**

18/ Relâchez la touche Test:

**LA CENTRALE RETOURNE A L'ARRÊT.**

---> **LA MÉMOIRE EST AINSI SAUVEGARDEE ET PEUT ÊTRE CONSULTÉE AUTANT DE FOIS QUE NÉCESSAIRE, JUSQU'À CE QUE LA CENTRALE SOIT DE NOUVEAU COMMUTÉE EN MARCHÉ: LA MÉMOIRE EST ALORS AUTOMATIQUÉMENT RENISE A ZERO DANS L'ATTENTE DE NOUVELLES INFORMATIONS A ENREGISTRER.**

- 19/ La Centrale étant toujours à l'arrêt, déclenchez une alarme par l'entrée Autosurveillance, puis consultez la mémoire en maintenant pressée la touche Test :

**VOUS POUVEZ CONSTATER QUE LE VOYANT AUTOSURVEILLANCE S'ALLUME EGALEMENT INDIQUANT QUE L'ALARME DECLENCHEE PAR CETTE ENTREE A BIEN ETE MEMORISEE.**

--> **AINSI, TOUT EVENEMENT SE TROUVANT A L'ORIGINE D'UNE ALARME EST MEMORISE QUE LA CENTRALE SOIT EN MARCHÉ OU A L'ARRET.**

- 20/ Tournez la clé sur Marche puis sur Arrêt, afin de stopper l'alarme en cours, déclenchée par l'entrée Autosurveillance.

- 21/ Ouvrez une entrée Détection quelconque:

**VOUS POUVEZ CONSTATER QUE, MEME A L'ARRET, LES DEFAUTS DES ENTREES DETECTION SONT SIGNALES PAR CLIGNOTEMENT DES VOYANTS CORRESPONDANTS. IL EN EST DE MEME DES DEFAUTS BATTERIE BASSE ET ABSENCE SECTEUR.**

**AINSI, AVANT LA MISE EN SERVICE, TOUS LES DEFAUTS DE VOTRE INSTALLATION SONT MIS EN EVIDENCE (PORTE OU FENETRE LAISSEE OUVERTE, DETECTEUR DEFECTUEUX, ETC), VOUS PERMETTANT D'Y REMEDIER DANS LE CALME, SANS DECLENCHEMENTS DE SIRENES INJUSTIFIES.**

## E/ RACCORDEMENTS

→ AVANT DE PROCEDER AUX RACCORDEMENTS, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES NOTICES D'UTILISATION LIVREES AVEC CHAQUE APPAREIL.

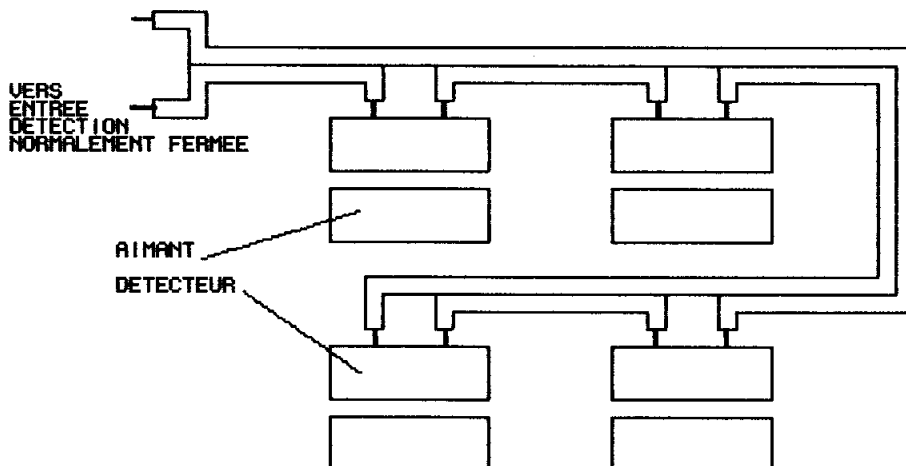
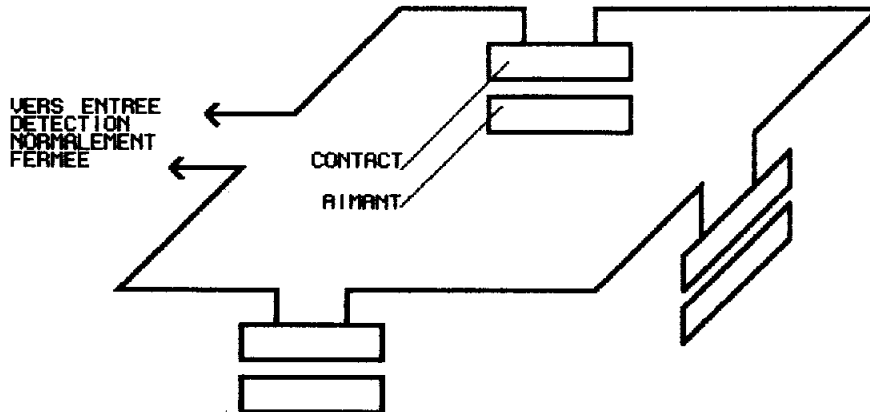
## 1/ CONTACTS MAGNETIQUES PS 55 OU PS 56:

Les Contacts magnétiques sont destinés à surveiller l'ouverture d'une porte ou d'une fenêtre. Ils sont constitués de 2 petits boîtiers, l'un contenant un contacteur sensible au champ magnétique à monter sur le dormant, l'autre un aimant, sur le battant.  
L'aimant placé en face du contacteur le maintient fermé tant que le battant lui aussi est fermé.

Veillez à installer les deux éléments face à face, l'écartement maximum entre eux ne devant pas excéder 5 mm.  
Sur des huisseries métalliques, monter les boîtiers sur des cales de bois de 10 mm d'épaisseur pour éviter que le champ magnétique ne se disperse dans le métal.

→ N'OUBLIEZ PAS QUE LES CONTACTS MAGNETIQUES ETANT NORMALEMENT FERMES DOIVENT SE MONTER EN SERIE.

EXEMPLES DE RACCORDEMENTS:





2/ SIRENES NON AUTO-ALIMENTEES ES 86, ES105, ES110, ES130F OU NS 77:

Utilisez un câble à 2 conducteurs de section minimale: 1,5 mm<sup>2</sup>.

Brancher la ou les sirènes en respectant la polarité:

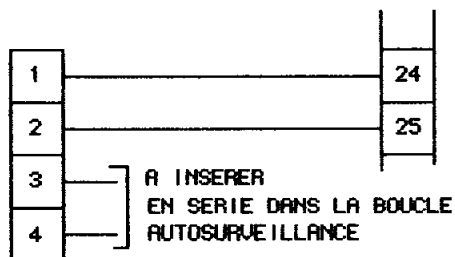
<u>SIRENE</u>	<u>CENTRALE</u>
FIL ROUGE :	BORNE 26
FIL BLEU OU NOIR:	BORNE 25
AUTOSURVEILLANCE:	<u>EN SERIE</u> SUR LES BORNES 9 ET 10

3/ SIRENES AUTO-ALIMENTEES ES 125A/02 ET ES 130A/02:

Utiliser un câble à 4 conducteurs de section minimale: 0.3 mm<sup>2</sup>.

**BORNIER SIRENE**

**BORNIER CU-P4**



*Sirene  
extérieure Amarr  
ES 130A/02*

4/ COMMANDE D'ECLAIRAGE:

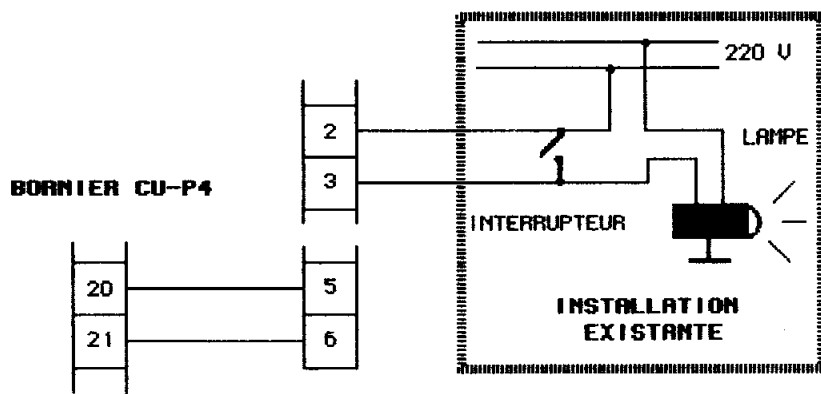
Si vous souhaitez commander un éclairage en Préalarme afin d'augmenter l'effet dissuasif de votre installation, utilisez le relais AMAR Réf:ER1 et prévoyez pour le loger un boîtier d'installation isolé, placé à proximité de l'interrupteur à commander.

→ **NE JAMAIS INSTALLER CE RELAIS A L'INTERIEUR DE LA CENTRALE !!**

→ **VEILLEZ A RESPECTER SCRUPULEUSEMENT LES REGLES DE SECURITE ELECTRIQUE AVANT TOUT RACCORDEMENT AU SECTEUR, EN COUPANT LE DISJONCTEUR GENERAL QUI RELIE VOTRE INSTALLATION AU RESEAU.**

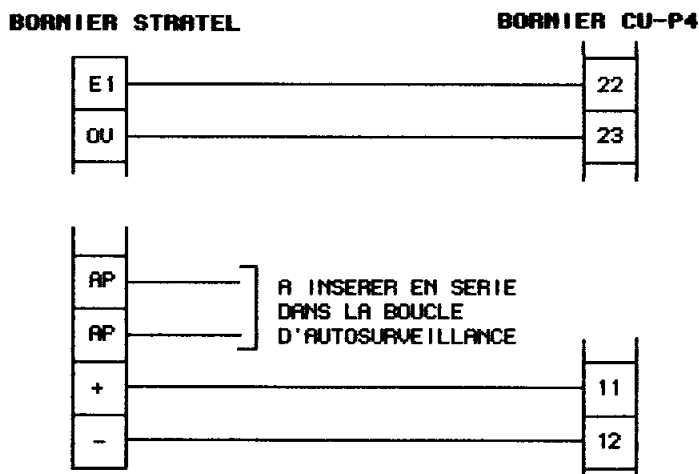
COMMANDE D'UN ECLAIRAGE EXISTANT ACTIONNE PAR UN INTERRUPTEUR:

**BORNIER RELAIS ER1**



5/ TRANSMETTEUR D'ALERTE STRATEL STU 3502:

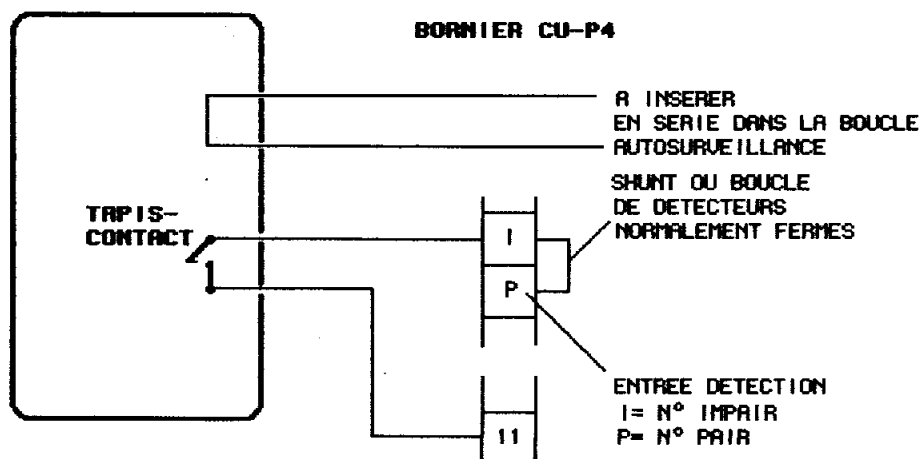
Procédez à l'installation téléphonique et à la programmation suivant la notice livrée avec le transmetteur, puis raccordez à la CU-P4 comme suit:



6/ TAPIS-CONTACT TC 6018 ET TC 4070:

Les Tapis-contact contiennent des lamelles de cuivre qui font contact sous la pression des pas. Ils se glissent simplement sous une moquette ou un paillasson. Ces détecteurs étant NORMALEMENT OUVERTS, se montent donc en PARALLELE.

EXEMPLE DE RACCORDEMENT:

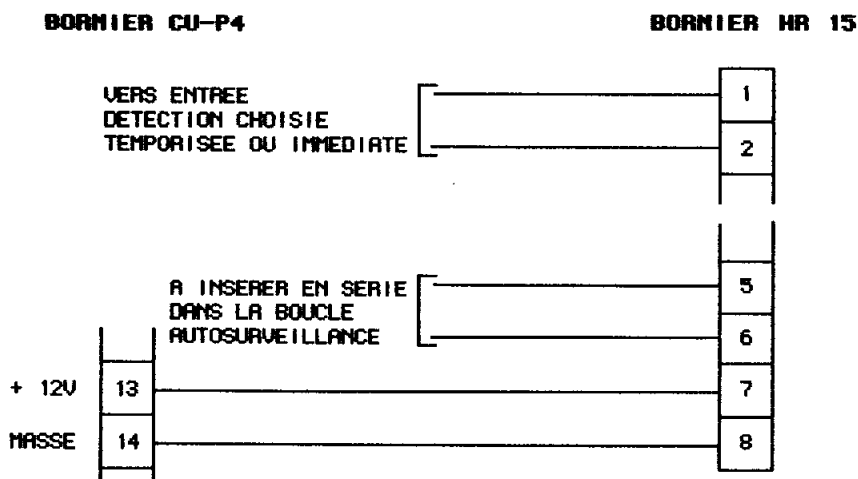


Plusieurs Tapis-contact peuvent se monter sur le même circuit: dans ce cas, les sorties détection sont câblées EN PARALLELE et les sorties autoprotection EN SERIE.

7/ DETECTEUR HYPERFREQUENCE HR 15:

Détecteur de mouvement d'une portée réglable de 0 à 15 mètres, le Radar HR 15 vous permet de renforcer considérablement votre installation en protégeant le volume intérieur de l'habitation et en vous épargnant la protection individuelle de chaque issue. En effet, un seul radar peut remplacer une grande quantité de contacts et un câblage parfois long et fastidieux à réaliser, en protégeant dans certains cas, plusieurs pièces à travers cloisons, tissus, bois, etc.

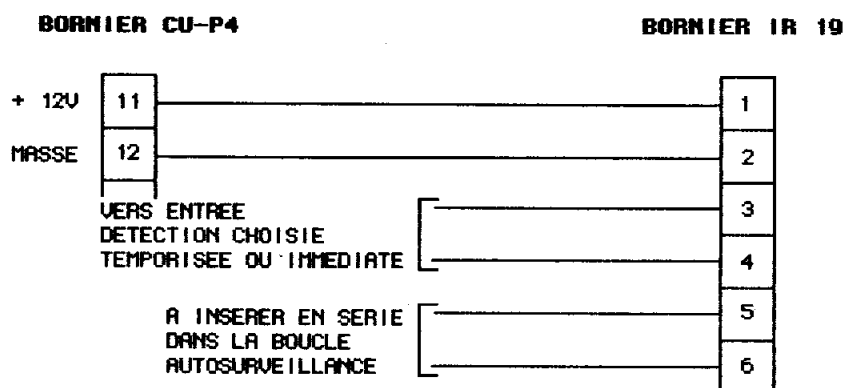
EXEMPLE DE RACCORDEMENT:



→ **PLUSIEURS DETECTEURS HR 15 PEUVENT ETRE MONTES DANS UNE MEME BOUCLE:**  
**CABLER EN SERIE LES BORNES 1 & 2 DE TOUS LES DETECTEURS ALORS QUE LES BORNES 7 & 8 DOIVENT ALLER AUX BORNES 11 & 12 OU 13 & 14 DE LA CU-P4 POUR Y PRENDRE L'ALIMENTATION NECESSAIRE A LEUR FONCTIONNEMENT.**

8/ DETECTEUR PASSIF D'INFRA-ROUGE IR 19:

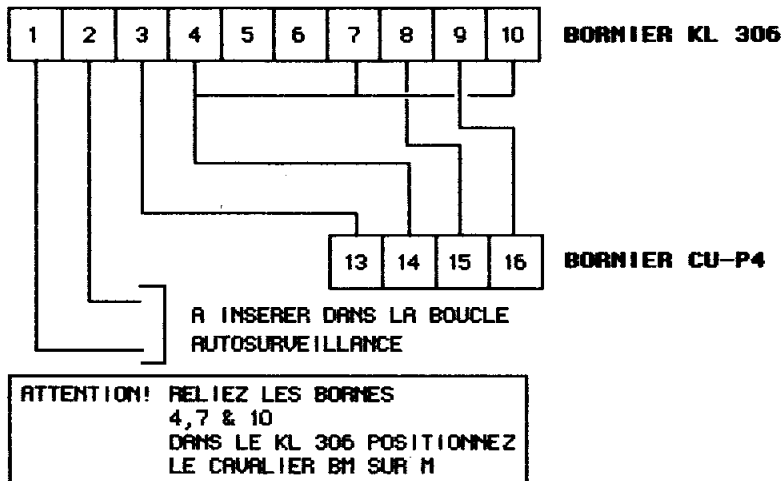
Comme le HR 15, le détecteur IR 19 permet de protéger un volume important, mais sans réglage. A l'encontre du HR 15, il ne détecte pas à travers des obstacles, et ne protège que la pièce dans laquelle il se trouve.



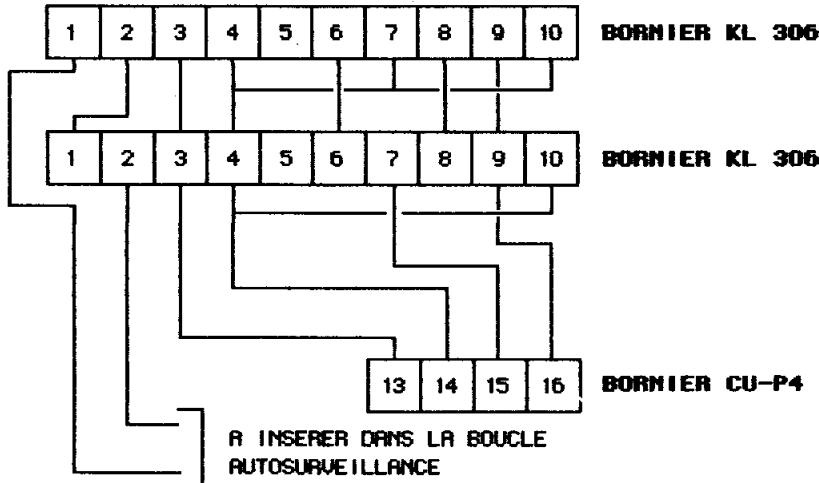
→ **PLUSIEURS DETECTEURS IR 10 PEUVENT ETRE MONTES DANS UNE MEME BOUCLE:**  
**CABLER EN SERIE LES BORNES 3 & 4 DE TOUS LES DETECTEURS**  
**ALORS QUE LES BORNES 1 & 2 DOIVENT ALLER AUX BORNES 11 & 12**  
**OU 13 & 14 DE LA CU-P4 POUR Y PRENDRE L'ALIMENTATION**  
**NECESSAIRE A LEUR FONCTIONNEMENT.**

9/ COMMANDE A DISTANCE PAR CLAVIER CODE KL 306:

Spécialement conçu pour les systèmes d'alarmes, le Clavier codé KL 306 permet d'assurer une commande à distance efficace et sûre de votre installation, tout en vous affranchissant des problèmes de clés. Utilisez un câble téléphonique 3 paires avec écran, et procédez au raccordement comme suit:



BRANCHEMENT DE 2 CLAVIERS KL 306 EN "VA-ET-VIENT"



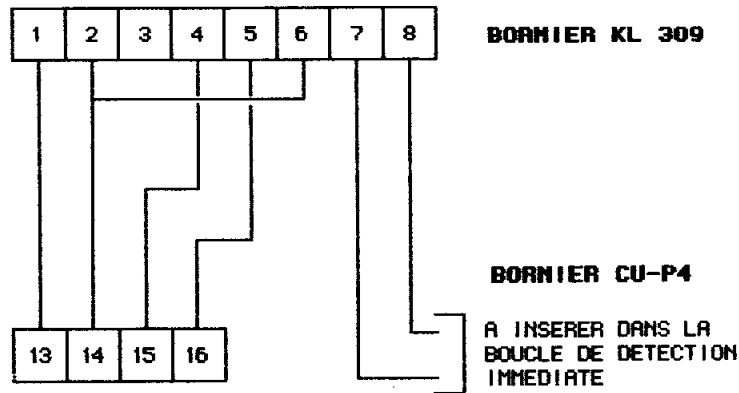
Pour relier les 2 claviers entre eux, vous pouvez remarquer que 7 fils sont nécessaires. Il est recommandé d'utiliser un câble 3 paires avec écran, ce dernier étant utilisé pour relier les points 4 (Masse). Attention dans le 2e clavier seules les bornes 4 & 10 sont reliées !

→ **LORSQU'UN SEUL CLAVIER EST UTILISE, LE VOYANT VERT EST ALLUME LORSQUE LA CENTRALE EST EN MARCHÉ, LE ROUGE A L'ARRET. POUR 2 CLAVIERS, OCCULTEZ LES VOYANTS VERTS ET ROUGES DONT LES INDICATIONS SONT INEXACTES EN RAISON DU FONCTIONNEMENT EN "VA ET VIENT".**

10/ COMMANDE A DISTANCE PAR CLAVIER CODE KL 309:

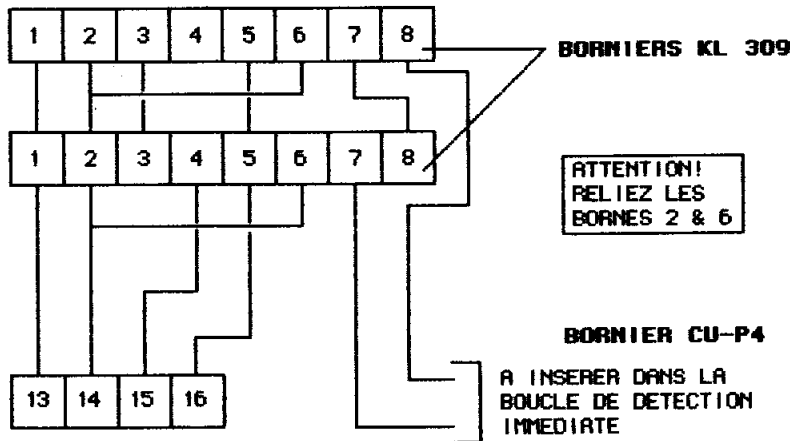
Si une faible consommation est recherchée, et si plusieurs commandes à distance (maximum:3) sont nécessaires, le clavier codé KL 309 présente en outre l'avantage de pouvoir se monter en "parallèle".

→ **LORSQUE LA CENTRALE EST A L'ARRET, LE VOYANT ROUGE DU CLAVIER EMET DES ECLAIRS. IL EST ETEINT EN MARCHÉ.**



**ATTENTION: N'OUBLIEZ PAS DE RELIER LES BORNES 2 & 6**

BRANCHEMENT DE 2 CLAVIERS KL 309 EN PARALLELE:

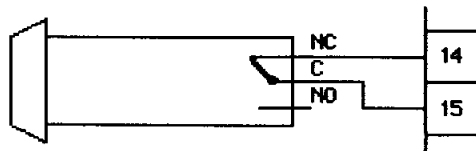


**ATTENTION! RELIEZ LES BORNES 2 & 6**

11/ COMMANDE A DISTANCE PAR SERRURE KL 28:

La serrure KL 28 permet également de déporter à distance la commande Marche-Arrêt. Elle doit être montée sur une paroi de bois préalablement percée d'un trou du diamètre du canon, puis raccordée normalement à l'aide d'un câble à 2 conducteurs.

**SERRURE KL 28                      BORNIER CU-P4**



—> **DANS TOUS LES CAS D'UTILISATION D'UNE COMMANDE A DISTANCE, LA CLE DE LA CU-P4 DOIT ETRE TOURNEE SUR MARCHE.**

## F/ INSTALLATION

Comme vous avez pu le constater à la lecture de cette notice, la CU-P4 offre de très nombreuses possibilités d'extension, et vous permet de réaliser diverses installations de la plus simple à la plus complexe.

Avant d'aborder l'installation, nous vous invitons à lire attentivement ce chapitre important qui a été conçu par nos spécialistes pour vous aider à réaliser, sans difficulté, la pose et la mise au point de votre système d'alarme.

### 1/ SYSTEME D'ALARME MINIMUM:

L'efficacité d'un système d'alarme réside essentiellement dans sa capacité de dissuasion: Plus les dispositifs d'alerte seront puissants et nombreux, plus le système d'alarme sera dissuasif.

De même, la sécurité de l'installation réside dans la fiabilité des dispositifs d'alerte - constitués la plupart du temps par des sirènes - et leur aptitude à résister à des tentatives de neutralisation commises par des intrus.

---> **EN CONSEQUENCE, L'INSTALLATION DEURA COMPORTER AU MOINS UNE SIRENE EXTERIEURE AUTO-ALIMENTEE ET AUTO-PROTEGEE HOMOLOGUEE PAR LE MINISTERE DE L'INTERIEUR.**

Ainsi, toute coupure du câble de liaison de la sirène à la CU-P4, MEME A L'ARRET, aura pour effet de déclencher la sirène SUR SES PROPRES BATTERIES INCORPOREES.

### 2/ CABLAGE:

---> **AVANT TOUT RACCORDEMENT SUR LA CU-P4, VEILLENZ A DEBRANCHER DU SECTEUR ET A DECONNECTER LA BATTERIE.**

Posez les câbles préconisés pour chaque catégorie d'appareils (Chapitre E/ RACCORDEMENTS).

Veillez à laisser un "mou" de câble d'au moins 30 cm aux deux extrémités pour réaliser un raccordement souple.

---> **LE CABLE TELEPHONIQUE EST CONSTITUE DE PAIRES DE CONDUCTEURS DONT L'UN EST SOUVENT BLEU CLAIR DANS CHACUNE DES PAIRES. EN RETIRANT LA GAINE EXTERIEURE DU CABLE, VEILLENZ A BIEN REPERER CHAQUE PAIRE AFIN D'EVITER TOUTE CONFUSION ENTRE LES FILS BLEU CLAIR COMMUNS A TOUTES LES PAIRES. POUR VOUS AIDER A REPERER UNE PAIRE, NOTEZ QUE LES 2 FILS QUI LA CONSTITUENT SONT LEGEREMENT TORSADES ENTRE EUX.**

Dénuder le câble de sa gaine extérieure sur au moins 15 cm, effectuer ensuite les différents raccordements tels qu'ils sont préconisés par les notices livrées avec chaque appareil, et par le Chapitre E/ RACCORDEMENTS, puis "lovez" les câbles ainsi dénudés le long des borniers.

---> **NE RACCORDEZ LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE QU'APRES LA MISE EN SERVICE, AFIN D'EVITER DE LA FAIRE FONCTIONNER INUTILEMENT LORS DE VOS ESSAIS.**

Une fois les raccordements terminés, procédez à la mise en service.

### 3/ MISE EN SERVICE:

Le capot étant toujours retiré, raccordez au secteur EN PRENANT LES PRECAUTIONS D'USAGE et assurez-vous d'abord que le Voyant présence secteur (?) est allumé, vous indiquant que la CU-P4 est bien alimentée.

Reportez-vous ensuite au Chapitre D/ FONCTIONNEMENT et procédez aux contrôles préconisés.

Vérifiez soigneusement si tous les détecteurs fonctionnent.

- > **LIMITEZ LA PORTEE DES RADARS AU STRICT MINIMUM EN FONCTION DES LIEUX A PROTEGER AFIN D'EVITER DES DECLENCHEMENTS INJUSTIFIES.  
DEPLACEZ-VOUS A L'EXTERIEUR DES LOCAUX PROTEGES POUR VOUS ASSURER QU'ILS NE DETECTENT PAS AU-DELA DES MURS OU DES BRIES VITRES.**

Une fois l'installation contrôlée, procédez au raccordement de la sirène auto-alimentée, puis faites-en l'essai.

- > **N'HESITEZ PAS A METTRE EN SERVICE VOTRE SYSTEME D'ALARME, MEME LORSQUE VOUS NE QUITTEZ VOTRE DOMICILE QUE POUR UN COURT INSTANT: LES CAMBRIOLEURS SAVENT OBSERVER AVEC PATIENCE VOS ALLEES ET VENUES!**

#### 4/ AUTONOMIE:

L'autonomie d'un système d'alarme est la durée pendant laquelle il continue à remplir sa fonction une fois débranché du secteur. Elle se calcule à l'aide de la formule suivante:

$$\frac{\text{Capacité de la Batterie} \times 0.60}{\text{Consommation horaire du système}}$$

Exemple pour la CU-P4 seule ou équipée de contacts magnétiques et d'une sirène auto-alimentée:

Capacité de la Batterie : 6 AMPERES-HEURE ou 6000 milliampères-heure  
Consommation de la CU-P4 : 2 milliampère-heure

Donc, l'autonomie du système est:

$$\frac{6000 \times 0.60}{2} \quad \text{soit: } \underline{1800 \text{ heures}}$$

Exemple pour 1 CU-P4 + 1 Radar HR15 + 1 Clavier KL309:

CU-P4	2 mA
HR15	6 mA
KL309	<u>2 mA</u>

Consommation totale: 10 mA

Autonomie du système:

$$\frac{6000 \times 0.60}{10} \quad \text{soit: } \underline{360 \text{ heures environ}}$$

La consommation engendrée par les détecteurs magnétiques est négligeable (quelques microampères-heure).



G/ MAINTENANCE

1/ BATTERIE :

La Batterie, sur laquelle repose la fiabilité de votre installation, est un élément coûteux qui doit être particulièrement ménagé. Sa durée de vie pour une utilisation normale peut atteindre 4 ans, à condition qu'elle ne soit jamais déchargée complètement.

—> **LA CENTRALE DOIT DONC RESTER EN PERMANENCE RACCORDEE AU SECTEUR, AFIN QUE LA BATTERIE SOIT CONSTamment MAINTENUE EN CHARGE, PRETE A REMPLIR SON OFFICE EN CAS DE COUPURE DE COURANT.**

De part sa construction étanche, elle ne nécessite aucun entretien particulier.

2/ DERANGEMENTS :

**\* LE VOYANT PRESENCE SECTEUR NE S'ALLUME PAS :**

Vérifiez la prise de courant puis le Fusible secteur de la Centrale.

**\* LE VOYANT PRESENCE SECTEUR S'ALLUME, MAIS LE SYSTEME NE FONCTIONNE PAS :**

Contrôlez le Fusible batterie puis les connexions de la Batterie.

**\* UNE ENTREE DETECTION NE FONCTIONNE PAS :**

Vérifier le câblage de la boucle correspondante, puis le ou les détecteurs raccordés à cette entrée.

**\* LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE SE DECLENCHÉ ALORS QUE LA CU-P4 EST A L'ARRET :**

Vérifier les 2 premiers points, puis la Batterie de la Centrale qui peut être mise en cause.

**\* LE SYSTEME DECLENCHÉ L'ALARME SANS RAISON APPARENTE :**

Essayez de localiser l'origine de ces alarmes injustifiées.

Contrôlez soigneusement la portée de chacun des Radars éventuels

Assurez-vous que les Détecteurs magnétiques sont convenablement posés.

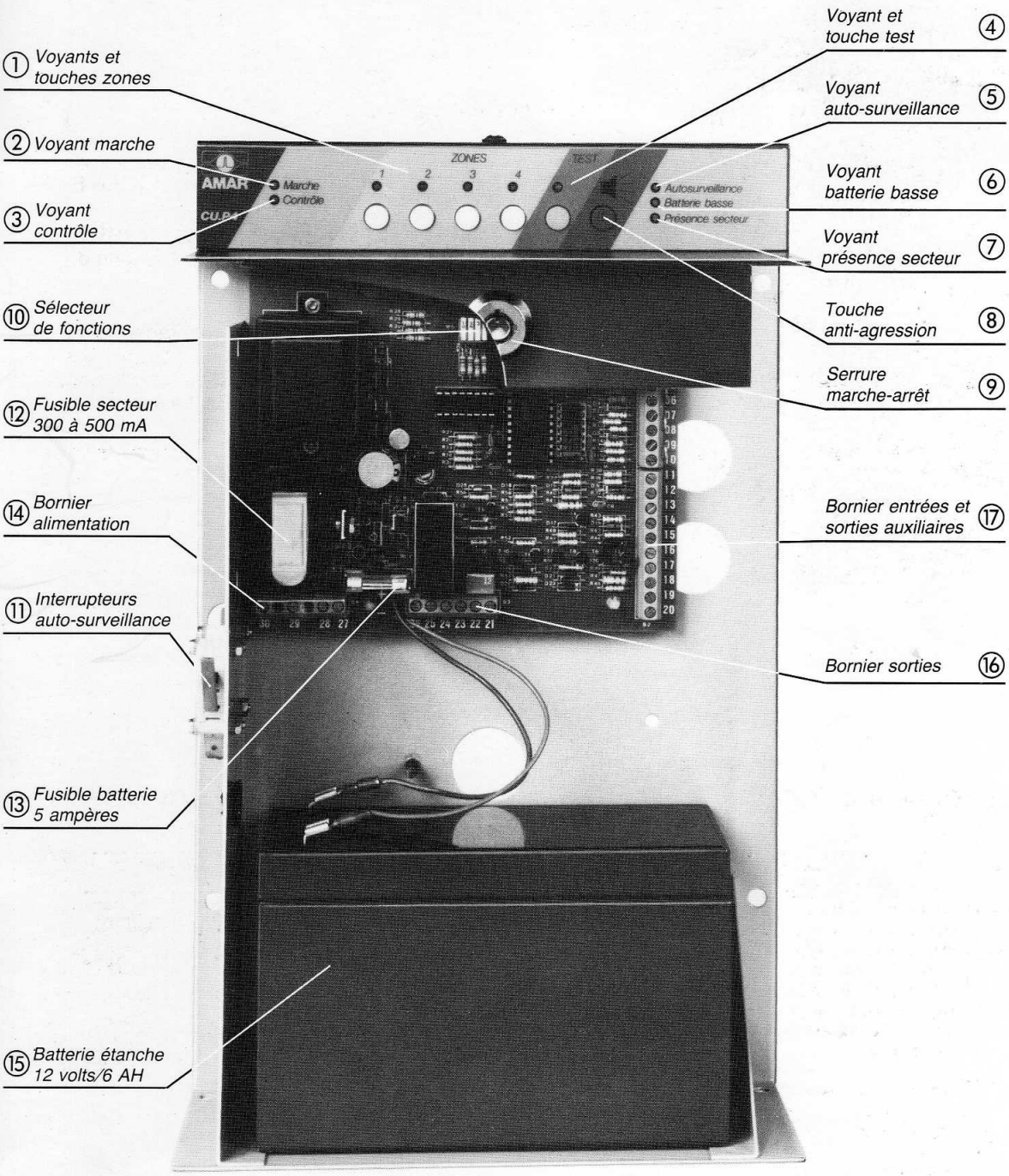
Vérifiez la qualité des connexions sur les différents borniers.

—> **EN CAS DE DIFFICULTE, NOS SERVICES TECHNIQUES SONT A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS FOURNIR PAR TELEPHONE, L'AIDE ET LES CONSEILS NECESSAIRES. AU BESOIN, N'HESITEZ PAS A LES CONSULTER.**

H/ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

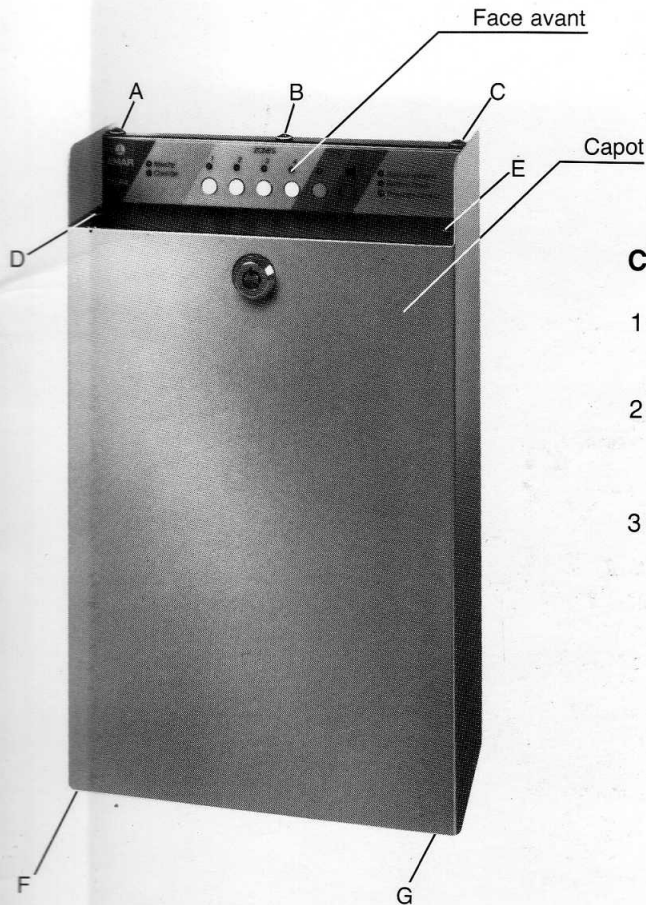
<u>PRESENTATION:</u>	Coffret Tôle d'acier 10/10e Peinture laquée au four couleur sable
<u>DIMENSIONS :</u>	Hauteur: 330 mm Largeur: 204 mm Profondeur: 90 mm
<u>MASSE:</u>	7 kg
<u>CARACTERISTIQUES D'ENVIRONNEMENT:</u>	Domaine d'utilisation: Intérieur Gamme de température : -10 à 60°C
<u>AUTOSURVEILLANCE:</u>	A l'ouverture et à l'arrachement
<u>DEGRE DE PROTECTION PROCURE PAR L'ENVELOPPE:</u>	selon NF C 20-010: IP 50
<u>CLASSE DE PROTECTION CONTRE LES CHOCS ELECTRIQUES:</u>	selon NF C 20-030:1
<u>ALIMENTATION:</u>	Secteur 220 volts, 50-60 périodes Batterie au plomb à électrolyte gélifié: Capacité 6 ampères-heure Chargeur incorporé: filtré, régulé, débit max. 300 milliampères/heure sous 13.8 volts
<u>CONSUMMATION:</u>	2 milliampère-heure (en veille, sur batterie) En alarme: 100 milliampères-heure
<u>ENTREES DETECTION:</u>	4 entrées commutables et éjectables Entrées immédiate: 3 Entrée temporisée: 1 Temporisation départ: 1 minute Temporisation retour: 15 ou 30 secondes  Temps minimum de changement d'état: <1 seconde
<u>SORTIES ALARME:</u>	Nombre : 4 Sirène non auto-alimentée (Relais à pouvoir de coupure max. 4 ampères) Sirène extérieure auto-alimentée (Relais à pouvoir de coupure max. 4 ampères) Sortie préalarme (Transistor destiné à commander un relais externe) Sortie transmetteur d'alerte (Relais à pouvoir de coupure max. 1 ampère)
<u>ENTREES ET SORTIES AUXILIAIRES:</u>	Nombre: 2 sorties 12 volts permanent pour détecteurs Entrée marche-arrêt Sortie voyant de contrôle général Sortie voyant marche-arrêt Sortie buzzer Sortie batterie-basse Entrée pour alimentation auxiliaire

BREVETS, MARQUE ET MODELE DEPOSES



**CU-P4 VUE CAPOT RETIRÉE**

**Nota: pour changer la batterie de la centrale ne pas débrancher le secteur si non déclenchement dessirènes sur absence du 12Volt**



### CU-P4 DÉMONTAGE

- 1 – A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les vis de fixation du capot, SAUF LA VIS MARQUÉE B.
- 2 – Saisissez le capot par le bas, soulevez-le délicatement et retirez-le en le faisant glisser le long du socle.
- 3 – Si le retrait de la face avant se révèle nécessaire, desserrez les bornes 14 et 15 pour dégager les 2 fils de la serrure, desserrez la vis B et faites coulisser vers vous la face avant jusqu'à l'extraction.

### CU-P4 BORNIER DE RACCORDEMENT

BORNIER	FONCTION
01 - 02	ENTREE DETECTION N° 1 NF
03 - 04	ENTREE DETECTION N° 2 NF
05 - 06	ENTREE DETECTION N° 3 NF
07 - 08	ENTREE DETECTION N° 4 NF
09 - 10	ENTREE AUTOSURVEILLANCE NF
11 - 12	SORTIE 12 VOLTS (MASSE: BORNE 12)
13 - 14	SORTIE 12 VOLTS (MASSE: BORNE 14)
15	ENTREE MARCHE-ARRET
16	SORTIE VOYANT CONTRÔLE GÉNÉRAL
17	SORTIE VOYANT MARCHE-ARRET
18	SORTIE BUZZER
19	SORTIE BATTERIE BASSE
20	MASSE
21	SORTIE PREALARME (ATTENTION ! VOIR NOTICE)
22 - 23	SORTIE TRANSMETTEUR
24 - 25	SORTIE SIRÈNE AUTO-ALIMENTÉE (MASSE: BORNE 25)
25 - 26	SORTIE SIRÈNE (MASSE: BORNE 25)
27 - 28	ENTREE ALIMENTATION AUXILIAIRE (MASSE: BORNE 27)
29 - 30	ENTREE SECTEUR 220 VOLTS - 50/60 Hz

CES ENTREES OU SORTIES SONT REFERENCIEES PAR RAPPORT A LA MASSE

### CU-P4 SÉLECTEUR DE FONCTIONS

