

# I - NOTICE DESCRIPTIVE CENTRALE 2510

## 1.1 - IDENTIFICATION

- Constructeur : SEPTAM PROTECTION  
Référence : 2510 - Centrale 4 zones  
Identification : \* Coffret beige - L 230 - H 315 - P 86  
\* Face avant noire avec 4 voyants  
ou avec 5 voyants (option clavier)  
\* Emplacement batterie permettant de recevoir  
une batterie 12 V 6.5 AH

## 1.2 - EXPLICATION DU FONCTIONNEMENT

### 1.2.1 - CIRCUITS D'ENTREES

La centrale 2510 comprend :

- 4 boucles de détection :
  - 1 boucle N/F à action retardée bornes 3 et 4 de S1
  - 1 boucle N/F à action retardée éjectable bornes 4 et 5 de S1
  - 1 boucle N/F à action immédiate bornes 6 et 7 de S1
  - 1 boucle N/F à action immédiate éjectable bornes 7 et 8 de S1
- 1 boucle N/F d'autosurveillance 24h/24 bornes 1 et 2 de S1
- 5 boucles N/O identiques aux boucles N/F

### 1.2.2 - CIRCUITS DE SORTIES

#### 1.2.2.1 ALARME PRINCIPALE :

1 contact inverseur et un +12 V de blocage pour sirène extérieure, fonctionnement limité à 3 mn

- 1 contact N/F hors alarme bornes 1 et 2 de S2
- 1 contact N/O hors alarme bornes 2 et 3 de S2
- +12 V hors alarme borne 4 de S2

#### 1.2.2.2 ALARME SUPPLETIVE :

1 sortie +12 V de blocage pour sirène intérieure, fonctionnement limité à 3 mn sur défaut fugitif ou jusqu'à la disparition d'un défaut permanent

- +12 V hors alarme borne 5 de S2

#### 1.2.2.3 TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE :

- 0V en transmission par type de zones et autosurveillance connecteur S5

#### 1.2.2.4 REPORTS :

- Marche tempo : 0 V pendant temps entrée/sortie borne 7 de S2
- Mémoire : 0 V en cas d'alarme borne 8 de S2
- Contrôle boucle : 0 V si toutes les boucles sont fermées borne 9 de S2 (en arrêt)
- Télécommande : +12 V en arrêt borne 6 de S2

#### 1.2.2.5 CHARGE BATTERIE SIRENE :

1 sortie +14.5 V pour la recharge des batteries des sirènes borne 10 de S2

#### 1.2.2.6 SORTIE ALIMENTATION DETECTEUR :

1 sortie +12 V pour l'alimentation des détecteurs borne 11 de S2

### 1.2.3 - CIRCUITS DE COMMANDES

#### 1.2.3.1 ORGANE DE COMMANDE MARCHE / ARRET

Par une serrure à 2 positions ( SR04 ) ou par une serrure à 3 positions (SR21) ou par clavier digital programmable (1012) en face avant .

##### POSITION ARRET TOTAL

Sont actives : Les boucles N/F et N/O d'autosurveillance

Dans cette position, le voyant " CONTROLE " s'allume si toutes les boucles de détection sont fermées.

##### POSITION ARRET PARTIEL

Sont actives : Les boucles N/F et N/O d'autosurveillance

Les boucles 1 N/F et N/O de détection à action retardée

Les boucles 1 N/F et N/O de détection à action immédiate

Le passage dans cette position éteint le voyant vert " CONTROLE " et rouge " MEMOIRE ", et fait clignoter le voyant jaune " MARCHE " pendant les temporisations d'entrée/sortie.

##### POSITION MARCHE

Sont actives : Les boucles 1 & 2 N/F et N/O d'autosurveillance

Les boucles 1 & 2 N/F et N/O de détection

Le passage dans cette position éteint le voyant vert " CONTROLE " et rouge " MEMOIRE ", et allume le voyant jaune " MARCHE " pendant les temporisations d'entrée/sortie.

#### 1.2.3.2 ARRET AUTOSURVEILLANCE

Un interrupteur permet de bloquer la boucle d'autosurveillance afin de pouvoir arrêter les alarmes supplétives sur défaut permanent d'autosurveillance.

Son passage en position arrêt provoque :

- L'allumage du voyant rouge " MEMOIRE "

- La possibilité d'arrêter les alarmes par une mise en, puis hors service.

### 1.2.4 CHARGEUR

Le chargeur est régulé, filtré et stabilisé en tension.

Il est protégé aux courts-circuits et inversion de polarité de la batterie.

Il comporte un fusible primaire de 250 mA (intégré au bornier secteur)

Raccordement par bornier secteur 220 VCA

### 1.3 - CARACTERISTIQUES

#### CONFIGURATION

Nombre de coffrets	1
Caractéristiques mécaniques	
dimensions en millimètres	L 230 - H 315 - P 86
masse en kilogrammes	3
moyen de fixation	3 vis
matériau constituant le boîtier	Acier
Caractéristiques d'environnement	
domaine d'utilisation	Intérieur
gamme de température	- 10 °c à + 55 °c
Autosurveillance	
à l'ouverture	OUI
à l'arrachement	NON

#### SIGNALISATIONS FONCTIONNELLES

Présence de la tension d'alimentation externe	OUI
Présence de charge de la source secondaire	NON
Visualisation d'alarme	OUI
Signalisation de l'état des lignes	VISUELLE
Contrôle de mise en service	VISUEL ET SONORE POSSIBLE

#### EXPLOITATION

Commande de mise en/hors service	Entrée/sortie temporisée, avec ou sans télécommande extérieure
Ligne d'autosurveillance	1

#### ENTRÉES

Lignes de détection à action immédiate	2
Lignes de détection à action retardée	2
Lignes d'autosurveillance	1
Temporisation entrée	réglable de 0 s à 3 mn
Temporisation sortie	réglable de 20 s à 4 mn

#### SENSIBILITÉ DES ENTRÉES

Lignes de détection de Z1 à Z4	8 ms
Ligne d'autosurveillance	70 ms

#### SORTIES

Alarmes	relais et statique
Report contrôle	0 V
Report mémoire	0 V
Report Marche Temporisation	0 V
Report Arrêt	+12 V

## COURANT DISPONIBLE EN SORTIE

Reports contrôle, mémoire, marche temporisation et arrêt	50 mA
+ 12 V Blocage sirène	20 mA
Capacité des contacts de relais d'alarme	1 A (sous 100V)

## ALIMENTATION

Tension secteur	220 VCA 50 Hz
Fusible de protection	250 mA
Chargeur incorporé à la carte, charge en floating, limité à 800 mA, protégé aux courts-circuits, transformateur séparé de la carte .	
Tension d'alimentation	13,8 VCC ( 10.5 à 16 V )
Fusible alimentation détecteur	2 A
Consommation avec une tension de 13.8 V	
à l'arrêt	9 mA + 7 mA par led
en marche	1 mA + 7 mA par led
en alarme	50 mA + 7 mA par led
Autonomie	
Durée en heures	12
courant disponible en milliampères	300

## DIFFERENTES REFERENCES :

2510	: CARTE DE CENTRALE 2510
4010	: TRANSFORMATEUR DE 2510
SR04	: SERRURE 2 POSITIONS - 4 CLES RONDES
SER21	: SERRURE 3 POSITIONS - 4 CLES RONDES
1012	: CLAVIER DIGITAL PROGRAMMABLE

### III - NOTICE D'INSTALLATION et DE MISE EN SERVICE

2510 / 2520

#### 3.1. - INSTALLATION

Dès que l'emplacement de la centrale est défini, effectuez les trois trous pour sa fixation en utilisant le gabarit de perçage 25206810, fixez le socle prévoyant l'arrivée des câbles par le dessus de l'appareil.

#### 3.2. - RACCORDEMENTS

Procédez aux raccordements en fonction du plan de raccordements correspondant à la centrale et de préférence hors de tout potentiel. Respectez les règles de sécurité électrique (protection des câbles, mises à la terre).

Vous devez inclure le contact d'autosurveillance dans la boucle générale d'autosurveillance de l'installation.

Branchez le secteur et contrôlez la tension en sortie du chargeur à vide (sans aucune consommation) elle doit être de 14.5 V sur la borne 12 de S2, sinon ajustez cette tension à l'aide du potentiomètre situé sur le circuit. En cas d'impossibilité de réglage à 14.5 Volts, retournez la carte de la centrale en usine. Déconnectez le fusible secteur, branchez la batterie puis remettez le fusible.

#### 3.3. - VERIFICATIONS

##### 3.3.1. - De l'autosurveillance

Contrôlez que tous les appareils autoprotégés de l'installation soient correctement fermés. Appuyez sur le contact d'autoprotection à l'ouverture et maintenez le appuyé, placez la serrure de commande en position arrêt. Le voyant d'alarme doit être éteint. Vérifiez le bon fonctionnement des circuits d'autoprotection en actionnant séparément chaque capot d'ouverture des appareils de l'installation.

NB : Vérifiez que les contacts d'autoprotection à l'ouverture des capots déclenchent l'alarme avant que leur lames soient accessibles lors de l'ouverture.

##### 3.3.2. - Des boucles de détection

Contrôlez que tous les détecteurs soient en position de repos, placez la serrure de commande sur la position arrêt. Le témoin vert de contrôle doit être allumé. Vérifiez le bon fonctionnement de chaque détecteur en les actionnant un par un : le témoin de contrôle doit s'éteindre.

NB : En cas de fonctionnement anormal des entrées, assurez vous que le câblage extérieur à la centrale n'en soit pas à l'origine.

#### 3.4. - MISE EN SERVICE

Avant de procéder à la mise en service :

- Réglez les temporisations d'entrée/sortie par le potentiomètre correspondant.
- Assurez vous que les sélections ont bien été faites (blocage d'éjection de zones, sélection du mode de fonctionnement).
- Vérifiez tous les fusibles.
- Débloquez la boucle d'autosurveillance.

## IV - NOTICE D'EXPLOITATION

2510 / 2520

### 4.1. - PRESENTATION

Les centrales 2510 et 2520 comportent sur leur face avant :

- des voyants de contrôle.
- 1 poussoir "test alarme" pour la 2520.
- éventuellement une serrure si la commande n'est pas reportée.

### 4.2. - CONTROLES

Les centrales disposent de deux contrôles indépendants du fonctionnement :

- Voyant vert "CHARGE" : il indique le bon fonctionnement du chargeur de batterie et la présence du secteur. En cas d'extinction de ce voyant, s'assurer de l'arrivée EDF dans le local ou prévenir immédiatement l'installateur.
- Poussoir "TEST ALARME" : Le poussoir permet de vérifier à tout moment le bon fonctionnement des alarmes sonores et lumineuses. Elles fonctionnent tant que l'on maintient la pression sur le poussoir.

### 4.3. - FONCTIONNEMENT

Les centrales sont généralement commandées par une serrure à 2 positions.

#### 4.3.1. - POSITION ARRET.

- Dans cette position, le circuit d'autosurveillance est actif, à savoir l'ouverture des boîtiers des différents éléments de l'installation déclenche les alarmes sauf la sirène extérieure et la mise en service est impossible.

NB : Sur les défauts permanent de l'autosurveillance, il est possible d'arrêter les alarmes, de la façon suivante :

- Retirer le capot.
  - Placer l'interrupteur "Arrêt autosurveillance" en position arrêt : le voyant "MEMOIRE" se met à clignoter.
  - Faire une mise en service et revenir en position arrêt : les alarmes s'arrêtent.
- Voyant vert "CONTROLE" : Allumé, il signale que toutes les boucles de détection sont fermées indiquant que l'on peut mettre l'installation en service sans risque de déclencher les alarmes. Il s'éteint au passage en marche.
  - Voyant rouge "MEMOIRE" : Allumé, il signale qu'il y a eu un déclenchement d'alarme pendant la dernière prise de service. Il s'éteint au passage en marche.
  - Voyant vert "MARCHE" : Il est éteint.

#### 4.3.2. - POSITION MARCHÉ

Dans cette position, le circuit d'autosurveillance et les boucles de détection à action immédiate sont actives. La ou les boucles de détection à action retardée sont actives après la temporisation de sortie réglable de 10s à 3mn afin de sortir des lieux.

- Procédure d'entrée :
  - Avec un boîtier extérieur de lancement de temporisation :  
L'action sur le boîtier de commande extérieure lance la temporisation d'entrée, permettant d'accéder à la centrale ou à un boîtier reporté pour désarmer le système.
  - Avec un boîtier reporté intérieur ou/et commande sur la centrale :  
Toute ouverture de la boucle à déclenchement retardé lance la temporisation d'entrée permettant d'accéder à la centrale ou au boîtier reporté pour désarmer le système.
  - Tout dépassement de la temporisation d'entrée déclenche les alarmes.
- Voyant vert "CONTROLE" : Il s'éteint
- Voyant rouge "MEMOIRE" : Il est normalement éteint et s'allume à tout déclenchement d'alarme.
- Voyant vert "MARCHÉ" : Il s'allume pendant la temporisation de sortie, puis s'éteint. Il se rallume pendant la temporisation d'entrée. Il fonctionne comme le contrôle de mise en service sonore et lumineux s'il en existe un sur l'installation.

#### 4.4. - COMPLEMENT POUR LA CENTRALE 2520

La centrale 2520 possède en plus 1 module de commutation de 2 zones et de visualisation de 4 zones. Pour chacune de ces zones on dispose :

- Voyant vert "CONTROLE" : Allumé, il signale que la boucle correspondante est bonne, il s'éteint au passage en marche.
- Voyant vert "MARCHÉ" : Il fonctionne comme sur la centrale 2510 si toutes les zones sont prises en compte, mais il clignote si une ou plusieurs zones ne sont pas prises en compte.
- Voyant rouge "MEMOIRE" : Allumé, il signale qu'il y a eu un déclenchement pendant la dernière prise de service sur la zone correspondante. Il s'éteint au passage en marche. Dans ce cas le voyant général (à gauche) ne signale que les déclenchements de la boucle d'autosurveillance.
- Voyant orange : Allumé, il signale que la boucle correspondante n'est pas prise en compte. Il s'éteint au passage en marche.
- Poussoirs "EN" "HORS" : Ils permettent de sélectionner ou non une boucle de détection, il sont inopérants en position marche.

## 5 - NOTICE D'ENTRETIEN

Les centrales 2510/2520 ne nécessitent pas un entretien particulier à l'exception de leur alimentation.

### 5.1. - ENTRETIEN

Il est souhaitable de prévoir au moins 2 visites d'entretien par an.

Lors d'une visite :

- Déplombez et ouvrez le coffret.
- Placez l'interrupteur de blocage de la boucle d'autosurveillance en position arrêt.
- Manoeuvrez la serrure en MARCHE puis ARRET pour arrêter les alarmes.
- Vérifiez séparément le bon état du chargeur et de la batterie :

Chargeur :

- En le déconnectant de la batterie, sa tension à vide doit être de 14,5 Volts sur la borne 12 du connecteur S2.

Batterie :

- mesurez la tension batterie à vide. Si le système est en fonctionnement normal depuis plus de 30 heures (pas de coupure secteur, pas d'alarmes successives) la tension ne doit pas être inférieure à 13 Volts.
- Réalimentez l'installation quelques minutes avec la batterie sans le chargeur. La tension de la batterie ne doit pas être inférieure à 12,5 Volts.
- Dans le cas contraire, changez la batterie ou essayez de la recharger en atelier.

### 5.2. - VERIFICATIONS

Il est important lors des visites d'entretien de l'installation de reprendre la procédure de la notice de mise en service et de vérifier point par point les fonctions (séquences de fonctionnement, durée des tempos...).

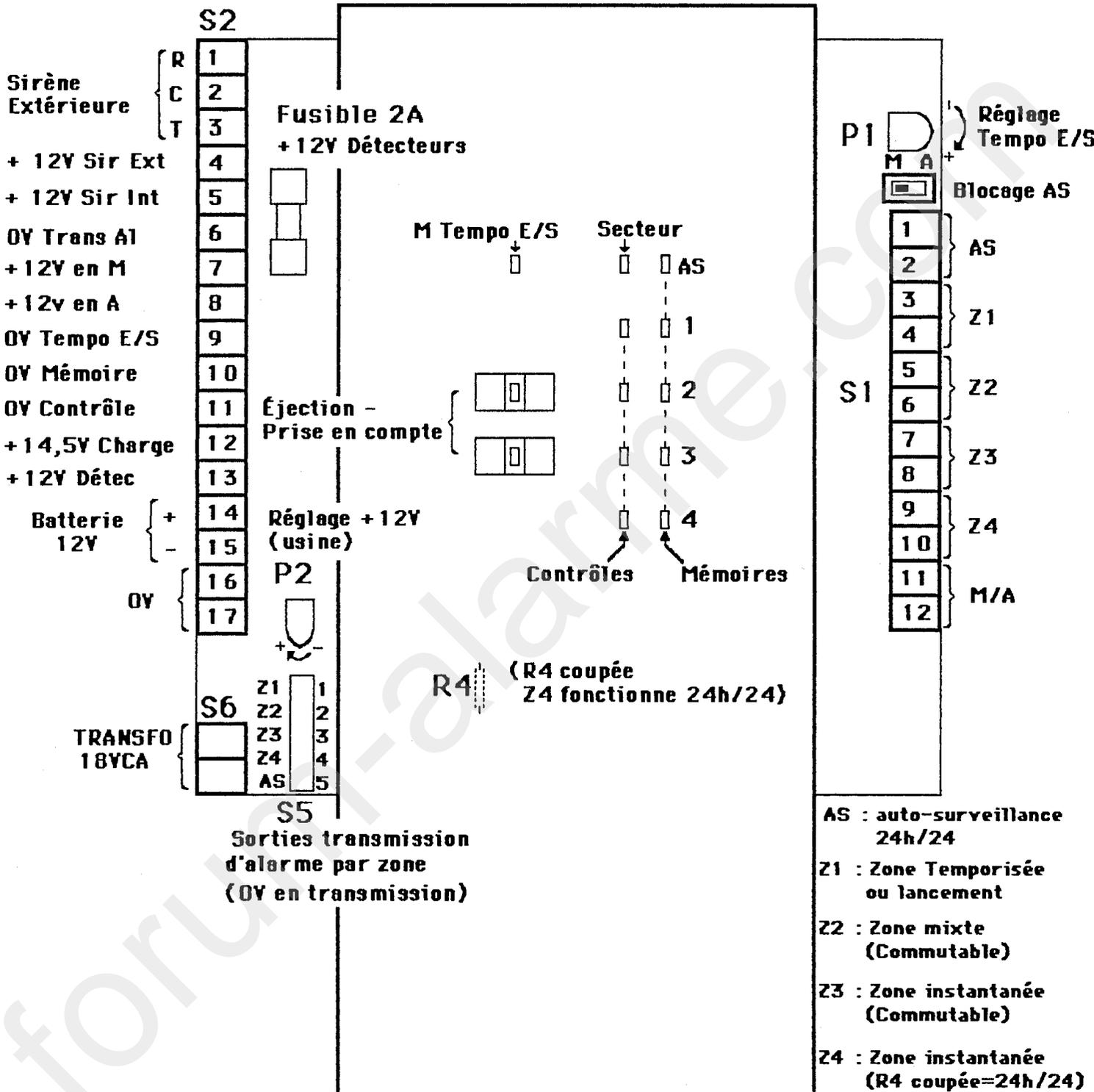
Il est recommandé aussi d'informer l'utilisateur des vérifications qu'il peut effectuer régulièrement :

- Test des alarmes sonores et lumineuses.
- Contrôle du voyant secteur.
- Essais en réel de l'installation.

# RACCORDEMENTS 2520

## SORTIES & ALIMENTATIONS

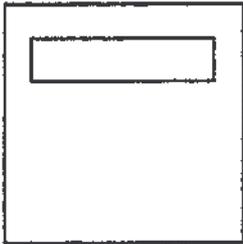
## ENTRÉES



A		<b>RACCORDEMENTS</b>	
B		Le 01-91	<b>SEPTAM</b>
C		Par S.D.	N° 25206700 A
	MODIFICATIONS		

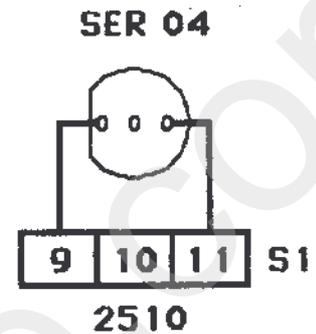
# RACCORDEMENTS POUR LA MISE EN OU HORS SERVICE DE LA CENTRALE 2510

## 1er cas : SERRURE 2 POSITIONS SEULE

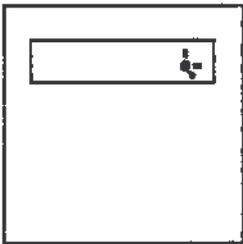


Position 1 : Arrêt.

Position 2 : Marche Totale.



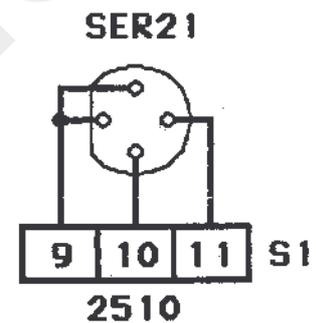
## 2ème cas : SERRURE 3 POSITIONS SEULE



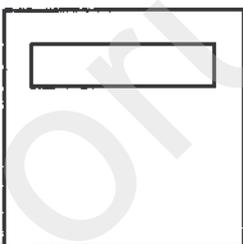
Position 1 : Marche Partielle.

Position 2 : Arrêt.

Position 3 : Marche Totale.



## 3ème cas : 1015 SEUL



Agraphe du 1015 sur la position "permanent". 1015

CODE 1 : M/A Total.

CODE 3 : M/A Partiel.

